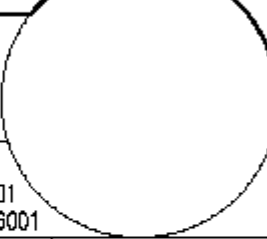


Statická spol. s r.o. Železničářů 1072, PSČ 272 01 Kladno IČO: 28220111 DIČ: CZ 28220111				
Investor	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěv. org. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001			
Stavba Silnice IV/101 Zákolany, sanace svahu a silnice po havárii				
				Číslo zakázky: 40315
				Datum: 05. 2015
Stavební objekt :				Měřítko:
Projektant:	Ing. Martin Trčka	Vypracoval	Ing. Martin Trčka	Formát:
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY			DZS
Obsah výkresu:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Číslo výkresu: A
Díl projektu:				Číslo výtisku:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(dle vyhl. 146/2008 Sb.)

Obsah:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje stavby.....	Chyba! Záložka není definována.
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3.
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	3.
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3.
A.2. Základní údaje o stavbě	4
A.3. Seznam vstupních podkladů	5
A.3.1. Seznam použitých norem:	5
A.3.2. Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:	5
A.3.3. Technické průvodce:	6
A.4. Členění stavby	6
A.5. Podmínky realizace výstavby.....	7
A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců	7
A.7. Předávání stavby do užívání	7

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

A1.1 a) Název stavby: Silnice II/101 Zákolany, Sanace svahu a silnice po havárii

A1.1 b) Místo stavby: Parcela č.563/1, k.ú. Trněný Újezd

A1.1 c) Předmětem projektové dokumentace: Je zajištění zemního tělesa komunikace II/101 po havárii nad pozemky parc.č. 466/3 a 462/1, k.ú. Trněný Újezd o celkové délce 77,6 m. Železobetonová úhlová zeď nahradí havarované konstrukce stávající a zajistí historicky rozšiřované zemní těleso komunikace. Římsa bude provedena formou rozšířené zvýšené obruby nad komunikací.

Stupeň PD: PDPS

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník - objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 00066001

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: Statická spol. s r.o.

Železničářů 1072, 272 01 Kladno

IČO: 28220111

DIČ: CZ28220111

Jednatel společnosti a zodpovědná osoba:

Ing. Martin Trčka, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0006018)

Tel.:603203327

E-mail: m.trcka@volny.cz

Spolupráce na projektu:

Geodeti: Ing.Ladislav Manda, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr

Inženýrství geologové: RNDr. Jiří Tomášek – odborně způsobilý inženýrský geolog (1804/2003)

Mgr. Barbora Brunátová

A2. Základní údaje o stavbě

Hned za přejezdem trati Kladno - Kralupy nad Vltavou v obci Zákolany směrem na Otovice vpravo byly zjištěny opakovaně se projevující poruchy ve vozovce.

Praskliny jsou téměř rovnoběžné s hranou svahu zemního tělesa a jsou cca 1,5 m od jeho koruny. Poruchy nejsou nové, komunikace byla ve stejné linii poruch opravována už v minulosti.

Pod svahem u jeho paty je značně přetížená konstrukce opěrné zídky (plotu) pozemku pod komunikací.

Vcelku dochází k postupné ztrátě stability zemního tělesa komunikace.

Délka poruch se blíží 65 m.

Komunikace v místě neřeší zvláštní dopravní opatření pro pohyb chodců, oddělující se část zemního tělesa komunikace byla vymezena mobilními svodidly.

Příčinou poruch je stálé rozšiřování komunikace.

Důsledkem toho byla na jedné straně (do svahu) likvidace odvodňovacího systému komunikace – příkop už neexistuje, na straně druhé pak neuhodněné prisýpání zemního tělesa komunikace s jehož rozsahem zjištěné poruchy korespondují.

Z regionálně geologického hlediska patří zájmové území do oblasti svrchního proterozoika zastoupeného horninami kralupsko-zbraslavské skupiny.

Tyto horniny jsou reprezentovány především fylitizovanými drobami, nebo břidlicemi.

Skalní podloží je v zájmové lokalitě překryto vrstvou pokryvných uloženin. Jedná se o deluviální sedimenty charakteru jílu písčitého až jílu s drobnými úlomky břidlic. Blíže k erozní bázi tvořené Zákolanským potokem lze očekávat zeminy fluviálního štěrkopískového charakteru.

V zájmovém území lze charakterizovat dvě zvodně podzemní vody.

První tvoří poloha rozpuštěných proterozoických hornin, které jsou rozrušeny fosilním zvětráním a rozpuštěním.

Pukliny bývají většinou zaplněny druhotně jílovitým materiálem, což vede k velmi slabé propustnosti.

Druhá zvodně je reprezentována kvartérními uloženinami deluviálního charakteru, případně navážek. V tomto případě je možné očekávat zvodnění pouze v písčitéch a polohách s větším podílem úlomků.

Generelní směr prodělení podzemní vody je nutno očekávat k jihovýchodu k erozní bázi tvořené Zákolanským potokem.

Zajištění zemního tělesa komunikace

Je navrženo formou monolitické železobetonové úhlové zdi, která bude založená plošně cca 1 m pod stávajícím terénem zahrady pod komunikací.

Zeď se bude provádět v otevřeném výkopu při vyloučení provozu na komunikaci silnice II/101.

Konstrukce plně využívá krajský pozemek a v šířkové úpravě nejen respektuje stávající šířkové uspořádání komunikace, ale umožňuje i situování obrubníkem chráněné zpevněné plochy jako součásti římsy opěrné zdi.

Zeď je navržena ve dvou dilatačních celcích z betonu C30/37, římsa pak z betonu C35/45.

Nedílnou součástí díla bude odvodňovací systém rubu zdi, komunikace a jeho údržba.

Jižní konec zdi je 14 m od osy koleje trati Kladno - Kralupy nad Vltavou. Vlastní stavba opěrné zdi se nedotýká ani zemního tělesa dráhy.

Konstrukce bude zajištěna proti působení bludných proudů vodivým spojením výztuže a jejím uzemněním.

Pozemky dotčené stavbou:

Parc.č. 563/1 ve vlastnictví Středočeského kraje, Zborovská 81/11, Praha 5 Smíchov

Sousední parcely a jejich vlastníci

Parc.č.462/1 ve vlastnictví Aleny Zaňákové, č.p.60, Zákolany

Parc.č.466/3 ve vlastnictví Aleny Zaňákové, č.p.60, Zákolany

Parc.č.458/1 ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parc.č.448 ve vlastnictví Auto klubu Zákolany v AČR, 27328 Zákolany

Parc.č.st.138 ve vlastnictví Aleny Zaňákové, č.p.60, Zákolany

A3. Seznam vstupních podkladů

A.3.1. Seznam použitých norem

Eurokód 0 - Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1990 (730002) - březen 2004 - Zásady navrhování konstrukcí

Eurokód 1 - Zatížení konstrukcí

ČSN EN 1991-1-1 (730035) - březen 2004 - Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

ČSN EN 1991-1-2 (730035) - srpen 2004 - Zatížení konstrukcí - Část 1-2: Obecná zatížení - Zatížení konstrukcí vystavených účinkům požáru

ČSN EN 1991-1-3 (730035) - červen 2005 - Zatížení konstrukcí - Část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem

ČSN EN 1991-1-4 (730035) - duben 2007 - Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem

ČSN EN 1991-1-5 (730035) - květen 2005 - Zatížení konstrukcí - Část 1-5: Obecná zatížení - Zatížení teplotou

ČSN EN 1991-1-6 (730035) - říjen 2006 - Zatížení konstrukcí - Část 1-6: Obecná zatížení - Zatížení během

ČSN EN 1991-1-7 (730035) - prosinec 2007 - Zatížení konstrukcí - Část 1-7: Obecná zatížení Mimořádná

ČSN EN 1991-2 (736203) - červenec 2005 - Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou

Eurokód 2 - Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1992-1-1 (731201) - listopad 2006 - Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1992-2 (736208) - květen 2007 - Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty - Navrhování a konstrukční zásady

Eurokód 3 - Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN EN 1993-1-1 (731401) - prosinec 2006 - Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1993-2 (736205) - leden 2008 - Navrhování ocelových konstrukcí - Část 2: Ocelové mosty

Eurokód 4 - Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí

ČSN EN 1994-1-1 (731470) - srpen 2006 - Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1994-2 (736210) - únor 2007 - Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí - Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty

Eurokód 6 - Navrhování zděných konstrukcí

ČSN EN 1996-1-1 (731101) - květen 2007 - Navrhování zděných konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce

ČSN EN 1996-3 (731101) - listopad 2007 - Navrhování zděných konstrukcí - Část 3: Zjednodušené metody výpočtu nevyztužených zděných konstrukcí

Eurokód 7 - Navrhování geotechnických konstrukcí

ČSN EN 1997-1 (731000) - září 2006 - Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla

ČSN EN 1997-2 (731000) - březen 2008 - Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy

Starší noremní předpisy

A.3.2. Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

- zákon č. 268/2015 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č.338/2015 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 48/2016 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění

pozdějších předpisů,

- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

A.3.3. Technické průvodce:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací,
- TP 192 Dlažby pro konstrukce PK,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 117 Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

A.3.4 Další podklady

Zadání objednatele

Fotodokumentace pořízená na místě 4.června 2014

Vizuální prohlídka lokality

(Malec, Melichar, Trčka – červen 2014)

Závěrečná zpráva – Zákolany opěrná zeď – inženýrskogeologický průzkum

(Brunátová, Tomášek – leden 2015)

Geodetické zaměření lokality havárie

(Manda – leden 2015)

A.4. Členění stavby

Objekt opěrné zdi je jedním stavebním objektem realizovaným včetně chodníku a opravy stavbou dotčené komunikace v jednom stavebním cyklu.

A.5. Podmínky realizace výstavby

a) Věcné a časové vazby

Stavba opěrné zdi je podmíněna zajištěním přísunu materiálu pro stavbu z komunikace parc.č. 563/1 ve vlastnictví Středočeského kraje, Zborovská 81/11, Praha 5 Smíchov.

Související investicí se stavbou opěrné zdi bude rekultivace dotčených pozemků zahrady parc.č. 466/3 a 462/1 ve vlastnictví Aleny Zaňákové, č.p.60, Zákolany.

Jinak stavba není věcně ani časově vázána na jiné podmiňující investice.

b) Průběh výstavby

Výstavba navržené opěrné zdi bude realizována jako jeden celek včetně obnovy komunikace při předpokládané době výstavby cca do 20-ti pracovních týdnů.

c) Přístup na staveniště je umožněn z komunikace silnice II/101v Zákolanech na parc.č. 563/1, k.ú. Trněný Újezd

d) Během stavby bude provedeno označení staveniště a dopravní značení dle DIO k zájmové akci.

A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Stavbu po jejím dokončení převezme do svého užívání, správy a údržby Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 81/11, Praha 5 Smíchov .

A.7. Předávání stavby do užívání

a) Nová opěrná zeď a komunikace pro pěší i pro automobily nad ní budou využívány veřejně.

b) V průběhu výstavby nebudou dotčené plochy využívány.

Červen 2018 Ing. Martin Trčka